



Beitepusser AT120 art.nr.: 15045/15242/20179

FOR DIN EGEN SIKKERHET!

LES OG FORSTÅ HELE BRUKERMANUALEN FØR DU BRUKER BEITEPUSSEREN!

Beitepusser AT120 brukermanual

Modell: AT120

Serienummer: xxxxxxxxxx

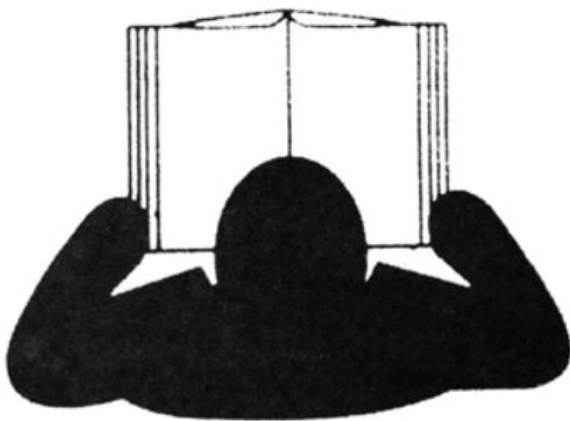
Wee.no --> Art. nr.: 15045 / 15242 / 20179


wee.no

Denne brukermanualen er skrevet med utgangspunkt i modellen levert med Honda-motor. Modellene levert med B&S motor, og JiangDong motor vil være omtrent helt like. Eneste forskjellen vil være at modellen levert med B&S motor er levert med slegger istedenfor Y-kniver. Det er dog mulighet for å bytte ut sleggene med Y-kniver om ønskelig. Denne modellen har også en luke bak, som kan åpnes/lukkes, dersom en ønsker «bio-klipp». Dersom det er mye gress som skal klippes og luken er lukket, vil det føre til større belastning for motoren og reimer. Det anbefales derfor å ha luken åpen ved kutting av mye gress.

Før beitepusseren tas i bruk, er operatøren forpliktet til å lese nøye gjennom brukermanualen, og lære bruken og sikkerheten av beitepusseren. Dette er for å forsikre seg at maskinen brukes korrekt og ikke utøver fare for personer eller annen eiendom. Korrekt bruk og periodisk kontroll er også viktige faktorer for effektivitet, ytelse og levetiden for maskinen.

Sikkerhetstips og anvisninger som blir beskrevet i denne manualen beskriver ikke alle situasjoner og forhold som kan forekomme i praktisk bruk. Sunn fornuft, grundighet og ansvar er faktorer som det antas at operatøren opererer etter, slik at veltenkte valg blir tatt i ulike situasjoner som kan oppstå. Denne manualen skal alltid være lett tilgjengelig til enhver tid. Dersom maskinen selges, skal denne manualen følge med på kjøpet, slik at ny eier av maskinen kan lese og forstå bruken av maskinen.



 **ADVARSEL:** Les brukermanualen nøye. Ikke bruk maskinen uten å ha lest og forstått brukermanualen.

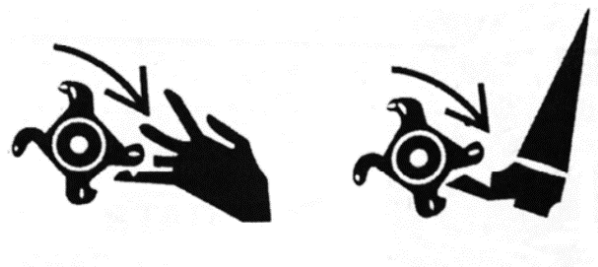
Innholdsfortegnelse

Sikkerhetstips/regler	5
Sikkerhetsforskrifter	8
Sikkerhetsmerking.....	9
Introduksjon	10
Konstruksjon og mekanismer	10
Oversiktsbilde av beitepusseren	11
Oversiktsbilde av motoren og dens spaker	12
Bruerveiledning	13
Før førstegangsbruk.....	13
Motoren	14
Hjulene.....	14
Hjulenes ulike posisjoner.....	15
Draget.....	16
Justering av draget	17
Ulike posisjoner til draget.....	18
Justering av kuttehøyde.....	18
Starte motoren.....	19
Fjernstyrt gasspedal	20
Hastighet	20
Stanse beitepusseren.....	21
Transport posisjon.....	21
Føringsrull og slepemeier	22
Justering av føringsrullen og slepemeiene.....	23

Vedlikehold	25
Serviceintervaller av ulike deler	25
Motor.....	26
Olje.....	26
Bensin.....	27
Luftfilter	27
Tennplugg.....	28
Oppbygging av oppklippet gress.....	28
Visuell sjekk.....	29
Dekktrykk	29
Inspeksjon av lagrer til rotoren	29
Inspeksjon av lagrer til hjulene (hjullagre).....	29
50 mm tilhengerkobling og foringer i tilhengerkobling	29
Generell inspeksjon	30
Vedlikehold av rotoren	30
Oppbevaring.....	31
Rengjøring	31
Opplading av batteri.....	32
Teknisk informasjon.....	33
Engelsk delekatolog.....	34
CE-sertifikater	40

Sikkerhetstips/regler

1. Beitepusseren skal ikke brukes til andre formål enn det den er designet for.
2. Beitepusseren skal ikke brukes uten nødvendig trening. Bli kjent med maskinen og dens funksjoner før bruk. Det er krav at arbeidsgiver gir opplæring av maskinen til arbeidstakere som skal betjene maskinen, samt holde oversikt over opplæringsplan.
3. Unngå overbelastning på motoren. Lytt til motoren og begrenns arbeidets intensitet.
4. Dersom nødstilfeller oppstår skal man stanse alt arbeid, og skru av motoren.
5. Ved bruk av maskinen skal operatøren sitte på ATV-en og styre beitepusseren herfra. Det skal ikke forsøkes å betjene beitepusseren utenfra førersetet til ATV-en.
6. Operatøren skal ikke være påvirket av noen form for rus, medisiner og/eller utmattelse/søvnighet ved bruk av maskinen.
7. Operatøren må ikke bruke løstsittende klær som lett kan hekte seg fast i maskinen.
8. Beitepusseren skal brukes med passelig fart, og en må ha god oversikt over arbeidsområdet.
9. Maskinen må ikke bli avslått rett etter at maskinen har gjennomgått tungt arbeid.
10. Maskinen skal aldri forlates uten tilsyn med motoren i gang.
11. Aldri fjern fremmedlegemer som har havnet i maskinen, og blokkerer, mens maskinen er i gang. Motoren må stanses, og man må vente til bevegelige og roterende deler har stanset, før man fjerner gjenstander som blokkerer.
12. Dersom knivene skal inspiseres må man først skru maskinen helt av, og passe på at alle bevegelige og roterende deler har sluttet å bevege seg. Deretter skal man heve maskinen til høyeste posisjon ved å bruke sveiven. Deretter kan man inspisere knivene.
13. Maskinen gir fra seg både støy og vibrasjoner ved bruk. Ved langvarig bruk anbefales det å bruke ørebeskyttelse for å unngå skader på hørselen. Det vil også være noe skadelig utslippsgasser ved oppstart av bensinmotoren.
14. Pass på at ingen kroppsdeler berører undersiden av beitepusseren, når den er i bruk.



15. Pass på at ingen personer er foran eller ved siden av maskinen når den er i bruk.
Gjenstander som kappes av knivene kan bli kastet med voldsom hastighet, og treffe nærliggende objekter/personer.
16. Maskinen skal ikke brukes i nærheten av fyrverkeri. Dette er for å unngå brannfarlig situasjon. Dersom brann oppstår i maskinen, skal pulver-brannslukningsapparat (ABC) brukes.
17. Det er forbudt å bruke beitepusseren under farlige situasjoner slik som ved brann, eksplosjon etc. Den skal heller ikke brukes i mulig eksplosiv atmosfære.
18. Ikke bruk maskinen ved for lavt dekktrykk.
19. Ved påfylling av bensin
 - a) Skru av motoren og la den kjøle seg ned i minst 2 minutter. Deretter skrus tanklokket av,
 - b) Påfyll bensin utendørs, eller i godt ventilert område
 - c) Unngå søl av bensin
 - d) Sjekk utstyr som lett kan brette/knekke eller lekke, slik som bensinslanger, bensintanken og tanklokket. Bytt deler som er skadet.
20. Før oppstart av motor, sørg for at tennplugg, eksosstuss, luftfilter og tanklokket er i normal posisjon, og at olje og bensin er fylt på.
21. Oppbevar maskinen, utstyr og bensin langt vekk fra varmekilder og åpen ild. Disse kan påtenne bensinen eller bensindampen.
22. Det kan oppstå gnist ved oppstart av motoren. Gnister kan påtenne antennerlige gasser i nærheten. Dersom det er en lekkasje av naturgass eller annen lett antennerlig gass i nærheten, ikke start motoren.
23. Ved start av motoren, dra startsnoren sakte til det oppstår motstand, dra da startsnoren kjapt. Dersom startsnoren blir dratt for fort tilbake til startposisjon, kan dette føre til at armen til operatøren blir dratt mot motoren, og kan i verste fall føre til benbrudd, forstuing og/eller blåmerke.
24. Aldri start, eller kjør maskinen inne i et lukket område/rom, selv om vinduet er åpent. Avgassene til bensinmotoren er farlige, og inneholder karbonmonoksid, en luktfri, ufarget, giftig og dødelig gass. Innånding av denne gassen vil føre til svimmelhet,

kvalme, besvimelse eller død. Betjen kun denne maskinen i et godt ventilert uteområde. Bruk aldri maskinen uten god sikt eller lys.

25. Berør motoren kun etter at eksosstuss og motoren er avkjølt. Motoren blir varm under arbeid, og spesielt eksosstussen blir veldig varm. Berøring av deler med høy temperatur vil føre til alvorlige brannskader.
26. Ikke ha brå bevegelser ved høy hastighet eller ved bratte stigninger.
27. Beitepusseren skal ikke brukes eller lagres i miljøer hvor den fort kan ruste, bli støvete eller bli skadet på noen måte. Unngå for mye regn og vann. Vann kan trenge inn i motoren dersom maskinen står ute i regnvær i over lengre tid. Oppbevar derfor maskinen i tørre og trygge omgivelser.
28. Det anbefales at operatøren er utstyrt med arbeidshansker, vernesko, vernebriller og gjerne en hjelm.
29. Operatøren har selv ansvar for at beitepusseren blir brukt til formålet den er designet til, og må se til at sikkerheten blir ivaretatt, slik at skader og uhell unngås.
30. Operatøren må forsikre seg om at alle som skal bruke beitepusseren leser og forstår innholdet i manualen.
31. Det må ikke foretas noen modifikasjoner som endrer beitepusseren iht. CE-sertifiseringen.



Dersom en ikke følger de overnevnte sikkerhetstipsene/reglene og sikkerhetsforskriftene på neste side, bærer produsenten/forhandleren ingen ansvar for pådratt risiko, ulykker og skader som oppstår som følge av bruk av maskinen.

Forhandler eller produsent påtar ikke ansvar for skader forårsaket av uautorisert bruk eller feil bruk av maskinen. Det påtas ikke ansvar for skader dersom maskinen er gjennomgått modifikasjoner som ikke er autorisert av produsenten.

For å forebygge skader på operatørene og andre personer som er i nærheten av maskinen, er det helt avgjørende å følge sikkerhetstips/reglene og sikkerhetsforskriftene.

Sikkerhetsforskrifter



Dette internasjonale symbolet indikerer viktige meldinger om sikkerhet. Når du ser symbolet, vær ekstra oppmerksom på en mulig fare/skade/risiko for deg selv og andre personer. Les vedlagt instruksjon nøye.



Maskinoperatøren må være over 18 år. H*n er forpliktet til å bli kjent med sikkerhetstipsene/reglene, bruken av maskinen og skal informeres om generelle prinsipper om arbeidssikkerhet



For hver gang maskinen skal brukes må man kontrollere alle deler for mulig slitasje, skade eller om noe er løst. Defekter som oppdages må utbedres umiddelbart. Reparasjoner skal kun gjøres av autorisert personell, hvor originale deler blir brukt.



Før en utfører noen form for aktivitet i nærheten av maskinen eller ved flytting av maskinen fra en plass til en annen, **må** man skru av maskinen og vente til bevegelige og roterende deler slutter å bevege/rottere! Maskinen skal også være helt avslått dersom man forlater maskinen uten tilsyn!



Før maskinen tas i bruk, må tiltenkt område som skal klippes være rensert for harde objekter, slik som steiner, ledninger, løst bygningsmateriale, etc., som kan bli truffet av maskinen og slengt opp i høy hastighet. Dette kan skade både maskin og nærliggende objekter/personer.





Overhold grunnleggende sikkerhetsforskrifter når en bruker maskinen. En må se til at andre personer beveger seg på en trygg avstand fra maskinen når den er i drift, ettersom nyklippet gress og eventuelt andre gjenstander kan fly med voldsom hastighet fra maskinen.




Maskinoperatøren bør bruke arbeidsklær iht. CSN EN 166 og CSN EN 1731. (Tett-sittende klær, vernesko, arbeidshansker og vernebriller).




 Ikke start motoren i lukkede områder! Vær ekstra varsom ved å håndtere maskinen etter endt bruk, spesielt på eksossiden, da denne er fortsatt veldig varm. Pass på at det ikke blir noe søl på noen maskindeler eller lekkasjer ved påfylling av bensin. Dersom det skjer, tørk vekk bensinflekk som oppstår og vent til rester av bensinen har fordampet, før en starter maskinen igjen.

 Når maskinen er i bruk, skal alle andre personer (barn spesielt) og dyr være utenfor maskinens arbeidsområde. Maskinoperatøren kan fortsette arbeidet, så fort som arbeidsområdet er sikret.

 Fjerning av verneutstyr, maskindeksler og andre sikkerhetstiltak er forbudt!

 Maskinen kan trygt håndtere helninger. Dersom man kommer i en for stor helning, og motoren mister oljetrykk/oljenivå, vil oljenivåvakten til motoren slå inn og stanse motoren.

 All form for maskin reparasjon, justering, smøring og rensing skal gjøres når maskinen er helt avslått og tennpluggledningen er frakoblet.

Sikkerhetsmerking

Eier/Operatør er forpliktet til å vedlikeholde sikkerhetsmerkingene som er på maskinen. De skal være leselige og tydelige. Dersom noen sikkerhetsmerkeringer blir skadet, ødelagt eller mangler, skal nye anskaffes og klistres på maskinen.



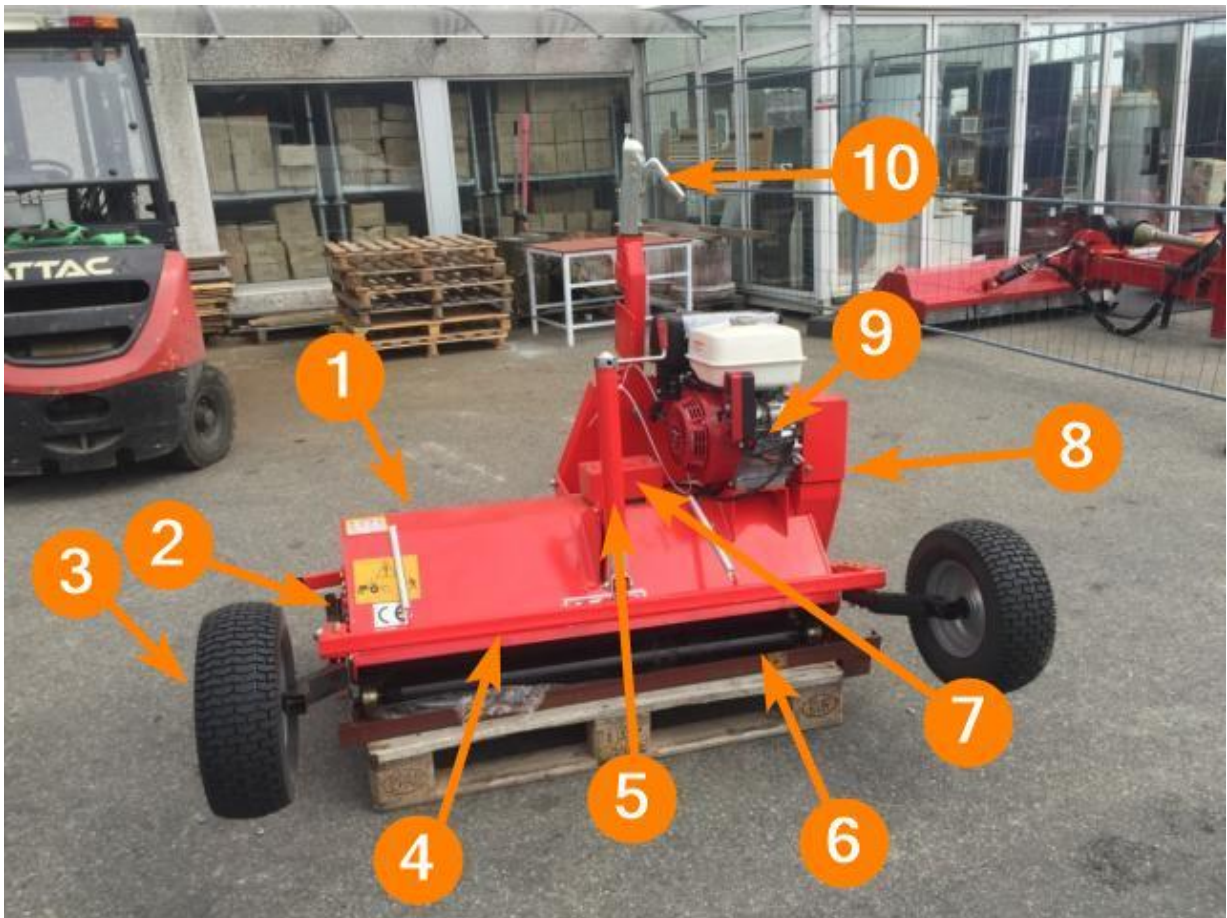
Introduksjon

Beitepusser AT120 er en tøff og sterk beitepusser som håndterer tøff vegetasjon og hindringer som stein, tuer og røtter. Den er enkel å bruke, har bensindrevet motor med trygg og trofast ytelse, og er justerbar i høyden, samt har justerbare hjul, som kan justeres til alle retninger. Beitepusseren passer dermed utmerket til rydding av beiter, parker og veikanter.

Konstruksjon og mekanismer

Hele konstruksjonen til beitepusseren er godt beskyttet, men samtidig er den lett å komme til ved rengjøring, service og reparasjon. De justerbare hjulene kan monteres individuelt for bedre stabilitet og fleksibilitet. AT120 har vertikalt monterte Y-kniver/slegger på en aksel som gjør dem mindre sårbare, og har en arbeidsbredde på 1200mm. Beitepusseren blir drevet av en 4-takts 12 Hk Honda motor / 13 Hk Briggs&Stratton motor / 15 Hk JiangDong, med elektrisk start og oljenivåvakt. Oljenivåvakten vil slå av motoren dersom du kjører i for ulendt terreng, eller dersom motoren står uten olje. De store luftgummihjulene fører til et godt grep på underlaget. Beitepusseren er også utstyrt med en anti-velt «tilhengerfeste». Slepemeier på sidene fører til stabil og jevn gang, samt at sprutvernet i framkant minsker risikoen for steinsprut.

Oversiktsbilde av beitepusseren



Nr.	Beskrivelse
1	Steinsprut beskyttelse i fremkant
2	Slepemeier på sidene
3	Hjulene
4	Y-kniver på innsiden av maskinen
5	Sveiv til å justere kutte høyden (høyden på dekkene)
6	Føringsrull
7	Batterikasse
8	Deksel til drivreimer
9	Motor
10	Draget med anti-velt sikring og strekkfisk.

Oversiktsbilde av motoren og dens spaker



Nr.	Beskrivelse
1	Deksel til luftfilter
2	Spake til choke (Av / På)
3	Spake for bensintilførsel (Åpen / Stengt)
4	Startsnor
5	Gasspake (regulering av turtallshastigheten)
6	Sikring
7	Nøkkel og tenning (Start / Stopp)
8	Bensintank

Brukerveiledning

Før førstegangsbruk

1. Dersom man oppdager at beitepusseren er blitt skadet under transport, skal den ikke settes i bruk. Ta kontakt med din forhandler.
2. Gjennomfør en full inspisering av beitepusseren før den tas i bruk. Pass på at alle bolter og tilkoblinger er tilstrekkelig strammet, og at konstruksjonen er slik den skal være. Denne sjekkes skal også utføres etter en times bruk, og deretter periodevis ettersom maskinen undergår en hel del vibrasjoner ved bruk.
3. Fjern all innpakkingsmaterialer, slik som tape, folie og strips. Fjern også tape/folien som ligger på undersiden av sprutvernet fremme på beitepusseren.
4. Sjekk at motoren er hel og pen, at deksel til luftfilter sitter slik det skal, at tankklokke til bensintanken og oljetanken sitter på, og at tennpluggledningen har godt kontakt med tennplugg.
5. Sjekk dekktrykket.
6. Fyll opp med olje (10w-30) og bensin. Smør opp ulike bevegelige deler med grease/fett.
7. Sjekk også at batteriet er fullt oppladet, slik at oppstart av motoren går lettere, ettersom motoren er har elektrisk start.

Vær oppmerksom!

Sjekk at alle bolter og tilkoblinger er tilstrekkelig strammet, at reimer, kjeder, oljer, deksler, og konstruksjonen er slik de skal være både før start, og etter 1 times bruk. Gjennomfør denne sjekken periodevis, da motoren undergår en hel del vibrasjoner ved bruk.

Motoren

Beitepusseren er utstyrt med en Honda GX390 4-taktsmotor som yter 12 HK. Motoren driver reimer og kjeder som får rotoren til knivbladene til å rotere og klippe gresset. Motoren er koblet sammen med en sentrifugal-kløtsj, som må være helt påkobla ytre trommelen for at rotoren til knivbladene skal aktiveres.

En sentrifugal-kløtsj er en kobling som bruker sentrifugalkraften for å koble sammen to akslinger. Drivakslingen har metallklosser som roterer inne i en trommel, festet til den drevne akslingen. Metallklossene er holdt inne av fjører, slik at de ved lavt turtall ikke er i kontakt med den utenpåliggende trommelen. Akslingen med trommelen er dermed ikke koblet sammen med drivakslingen. Når turtallet øker overstiger sentripetalkrafta den innover-rettede krafta til fjørene og metallklossene blir presset ut mot tommelen på den drevne akslingen, slik at den blir dreven rundt av drivakslingen.

Det er derfor veldig viktig at turtallet på motoren må være på full speed/høyest mulig hastighet slik at sentrifugal-kløtsjen ligger hekt påkobla den ytretrommelen som driver akslingen, før en kjører ut i gress/arbeidsområdet og belaster motoren.

Kjører en på lavt turtall på motoren eller belaster motoren for hardt, vil kløtsjen ikke være helt utlagt, og i skikkelig kontakt med den ytre trommelen, som vil føre til sluring og varmgang i kløtsjen. Kjør dermed sakte ved for mye gress, og lytt til motoren at den ikke slurer og sliter. Både kløtsj og reimer kan ta skade ved feil bruk (sluring).

Hjulene

Hjulene til beitepusseren kan justeres i høyden, og kan plasseres slik at de ligger midt på beitepusseren, eller på baksiden av beitepusseren. Dersom man skal tett inntil en husvegg eller et tre, kan man plassere dekkene på baksiden av beitepusseren, slik at man kommer helt inntil husveggen eller treet med beitepusseren. Det anbefales dog at man alltid har (så langt det er mulig) hjulene plassert på midten av beitepusseren. Denne stillingen fører til best stabilitet, bedre forfølgelse av terrenget, samt mindre mekaniske krefter på sveiven som bestemmer høyden til dekkene.

Hjulenes ulike posisjoner



Hjulene plasseres bakover og innover. Denne posisjonen er perfekt for å at beitepusseren skal komme tett innpå husvegger og trær. Posisjonen er ikke anbefalt til å brukes over lengre strekk, da beitepusseren ikke følger terrenget like godt, samt at posisjonen fører til større belastning på sveiven.



Hjulene plasseres bakover og utover. Denne posisjonen fører til at beitepusseren står veldig stabilt. Posisjonen er ikke anbefalt til å brukes over lengre strekk, da beitepusseren ikke følger terrenget like godt, samt at posisjonen fører til større belastning på sveiven.



Hjulene plasseres mot midten av beitepusseren. Dette er den perfekte posisjonen ved klipping av gress. Beitepusseren vil følge terrenget godt, og vil ikke påføre sveiven stor mekanisk spenning/belastning. Denne posisjonen skal også brukes ved frakting av beitepusseren over lengre strekk.

Draget

Pass på at beitepusseren hektes skikkelig og ordentlig på tilhengerkroken før beitepusseren tas i bruk. Vær også oppmerksom på å sjekke tilhengerkroken for slitasje, korrosjon og sprekker, før tilkobling, og eventuelt bytt tilhengerkrok dersom nødvendig. Pass også på at kroken stemmer overens med festet til beitepusseren. Festet til beitepusseren er kompatibel med en vanlig 50mm/2" kulekrok. Tilhengerfestet er utstyrt med indikator, slik at det blir en sikker tilkobling mellom beitepusser og trekkende kjøretøy. Man oppdager hvilken indikasjon en er på ved å se på det rissede merket, som er på håndtaket nær symbolene. Indikasjonen er vist i bildet under.



Her vil **x** og **-** indikere dårlig tilkobling. **+** vil indikere at rett tilkobling er gjort, som betyr at «tilhengerfestet» er godt nok festet på kroken. Utfør likevel en visuell kontroll og se at kroken ikke er synlig.

På denne beitepusseren er «tilhengerfestet» festet til en sylinder, slik at dersom du er uheldig og beitepusseren velter, vil ikke det trekkende kjøretøyet bli dratt med. Dette fører også til at beitepusseren følger underlaget mye bedre, da det kan rotere og beveges fritt på kuletilkoblingen.



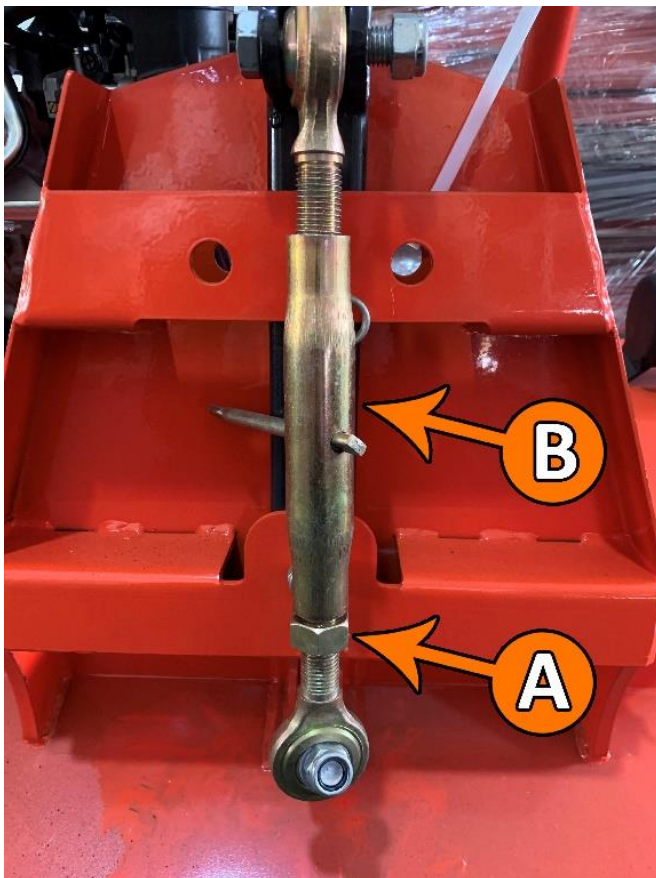
Tilhengerfestet med anti-velt sikring

Justering av draget

Ettersom høyden til tilhengerkroken til ulike ATV-er kan variere, er det mulighet for å justere høyden på draget til beitepusseren. Dette justeres ved å justere på strekkfisken som ligger på undersiden av draget. Denne bør forlenges eller forkortes, slik at beitepusseren går jevnt med underlaget. Dette forsikrer en bedre effektivitet på kuttingen. Man kan også stille den inn slik at den vinkles litt oppover, slik at en unngår at knivene går ned mot underlaget og kan treffe steiner, og andre harde gjenstander som kan skade knivene.

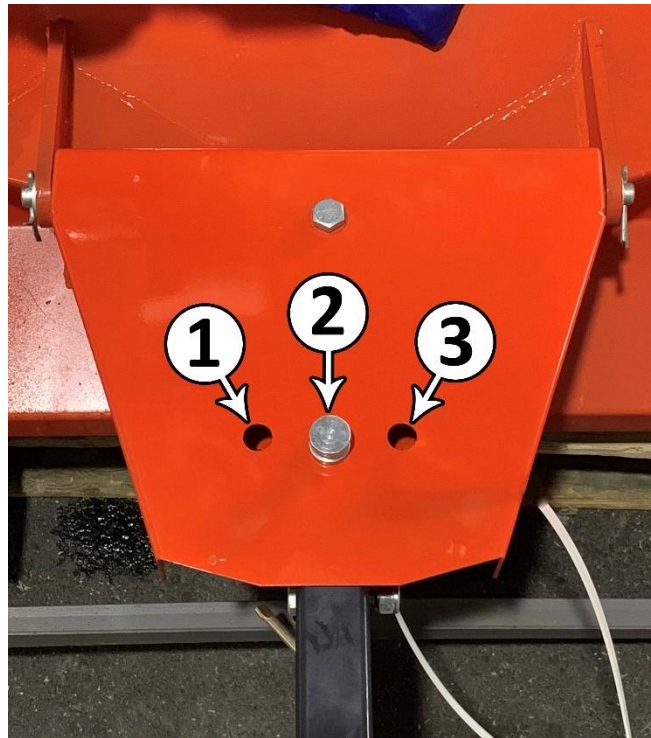
For å justere:

1. Skru løs låseskruen (A)
2. Vri på skruhylsen (B)
3. Dersom man forlenger strekkfisken vil fronten senkes, og dersom man korter den inn vil fronten heves.
4. Når man har justert draget (enten jevnt med underlaget, eller vinklet litt opp) skruer man fast låseskruen (A), slik at skruhylsen (B) ikke kan bevege seg ved vibrasjoner.



Ulike posisjoner til draget

Skru løs bolt og mutter, og gli draget til ønsket posisjon. Sett deretter tilbake boltene i sikringshullet og skru fast med mutteren.




Justering av kuttehøyde

Kuttehøyden til beitepusseren justeres med sveiven. Denne vil heve/senke hele beitepusseren, slik at vi kan justere den til ønsket kuttehøyde. Det anbefales at rullen som ligger i bakenden på beitepusseren ligger på underlaget og følger terrenget, samt at det er ca. 5-6 cm fra knivene og ned til underlaget. Dette er for å forhindre at knivene skal være borti steiner og andre harde gjenstander som kan skade knivene. Sveiven er fjærlåst slik at den ikke selvjusteres ved store vibrasjoner.




Starte motoren


 Sjekk om det er bensin og olje på motoren før en prøver å starte!

 Les instruksjonen for bruk av motoren nøye! Dette kan forhindre mulige skader på motoren.

1. Fyll motoren med forskrevet karakter og volum av olje og bensin.
2. Åpne spaken for bensintilførsel, samt dra i spaken for choke.
3. Pass på at spaken til gassen ligger på lav turtallshastighet.
4. Deretter bruker man nøkkelen i tenningen til å starte motoren, ved å vri nøkkelen med klokken bort til start. Når motoren starter, slipper man nøkkelen.
5. La den nye og kalde motoren gå i ca. 30 sekunder. Man kan i denne tiden flytte på choke spaken til av-posisjonen.
6. Reguler turtallet til motoren med gasspaken.
7. Motoren stanses ved å dra nøkkelen i tenningen til «Off» posisjonen.



 Ikke forlat motoren! Kjøretøy på tomgang skal **alltid** være under oppsyn.

 Vær **oppmerksom** på at dersom man modifiserer forgasseren slik at motoren kan oppnå høyere turtallshastighet enn anbefalt hastighet vil garantien på motoren bli ugyldig. I tillegg til dette vil effektiviteten til kuttingen bli redusert, bensinforbruket økes, og det vil bli mer vibrasjoner. Dette vil resultere til en mulig farlig situasjon for operatøren/personer rundt, samt skade på mekaniske komponenter.

Fjernstyrt gasspedal

Operatøren har muligheten til å betjene og justere turtallshastigheten til motoren, ved å montere en fjernstyring av gasspaken til motoren på styret til ATV-en. På denne måten kan operatøren ha full kontroll av beitepusseren fra førersetet til ATV-en. Dette gir også operatøren mulighet til å flytte beitepusseren fra et beite, til et annet beite, ved å redusere turtallshastigheten til motoren, som gir Y-knivene mulighet til å slutte å rotere. På den måten er det ikke fare for å skade Y-knivene dersom en kjører over røft og vanskelig terreng med steiner og løse objekter.

Hastighet

Mengden og tettheten av gresset som skal kuttes bestemmer hvor fort fremover man kan kjøre. Sakte kjøring fremover gir best resultat i de aller fleste tilfeller. Forsikre deg om at du følger prosedyren nedenfor.


Normal hastighet fremover


- 1 km/t ved veldig tungt arbeid (høyt, tykt og mye gress)
- 10 km/t ved veldig lett arbeid (lavt, tynt og lite gress)

Start ved å kjøre ATV-en med beitepusseren fremover med så lav hastighet som mulig. Forsikre deg om at beitepusseren jobber effektivt og behagelig, med motoren innstilt på maksimum turtallshastighet. Pass på at motoren ikke sliter, men jobber jevnt og behagelig. Dersom motoren sliter, må man justere opp høyden på kuttingen, og være forberedt på at man må gå to ganger over samme sted, med maskinen plassert i lavere kutte høyde neste gang. Det skal gå 24 timer mellom 1. og 2. kutt, slik at gresset får muligheten til å tørke ut.

Øk hastigheten på ATV-en helt frem til motoren til beitepusseren mister turtallshastighet. Da jobber motoren for tungt, og en må da redusere hastigheten til ATV-en, og la motoren til beitepusseren få gjenvinne full turtallshastighet. Gjenta deretter operasjonen som sist, men pass på at man ikke øker hastigheten for mye igjen. Finn den høyeste hastigheten på ATV-en som motoren til beitepusseren aksepterer. Det er ekstremt viktig å alltid lytte til motoren og beitepusseren for å forstå hvordan motoren og beitepusseren jobber. Reduser hastigheten eller

stopp helt opp, dersom man hører at motoren sliter. Dersom dette ignoreres vil dette føre til at kløtsjen glipper, og resulterer i store skader på både kløtsj og drivreimer.

 **ADVARSEL!** Dersom man unngår å høre på hvordan motoren jobber, kan dette føre til at kløtsjen glipper, og resulterer i store skader på både kløtsj og drivreimer. Det er ekstremt viktig å lytte til hvordan motoren og beitepusseren jobber.

 Dersom man forflytter maskinen fra et lett bearbeidet område, til et mer røffere arbeidsområde kan dette føre til at motoren mister turtallshastighet. **REDUSER FARTEN UMIDDELBART**, slik at motoren får muligheten til å bygge opp turtallshastigheten igjen til normal arbeidshastighet. Man må forvente at hastigheten fremover vil være mye lavere ved røffere terreng, enn ved lettere terreng. Dersom man ignorerer dette, vil motoren slite, og dette vil føre til at kløtsjen glipper, som resulterer at både kløtsj og drivreimer får store skader.

Stanse beitepusseren

Når man skal stanse beitepusseren etter en periode med hardt arbeid, må man la motoren og drivreimer få kjøle seg ned, ved å kjøre motoren på tomgang i minst 4 minutter.

1. Vær oppmerksom på at ulike deler er veldig varme etter endt arbeidsøkt, slik som eksosstuss og drivreimer.
2. Forsikre deg om at beitepusserens drag er justert slik at den kan forflyttes med ATV-en og ikke skraper ned i underlaget.
3. Etter at beitepusseren har kjølt seg ned (minst 1 time etter at motoren ble avslått) må man forsikre seg om at alt gress er fjernet fra motorens kjølevifter/vinger, området til drivreimer og rotoren før den brukes igjen.

Transport posisjon

Når beitepusseren skal flyttes fra et beite, og over til et annet, er det anbefalt å heve beitepusseren til høyeste posisjon. Dette gjøres med sveiven, som nevnt i kapitlet om «justering av kuttehøyde».

Stans motoren og vent til knivene har sluttet å rotere, før man justerer høyden til beitepusseren. Fjern fremmedlegemer, og oppkuttet gress fra beitepusseren, før man kjører fra beitet.

Man skal aldri kjøre fra et beite, og over til et annet, med motoren i gang.

Vær oppmerksom på at beitepusseren ikke er lovlig i trafikken, og skal ikke brukes/fraktes på offentlig veg.

Vær oppmerksom på at hjulene er stilt inn til å være på midten av maskinen når den skal transporteres. Dersom man har hjulene strukket ut på baksiden av beitepusseren vil sveiven være under stor påkjenning ved frakting av beitepusseren. Dette fører til større sjanse for materialtretthet og brudd. Det er derfor anbefalt at hjulene er innstilt til midten av beitepusseren ved transportering.

Føringsrull og slepemeier

Hovedfunksjonen til føringsrullen som ligger på baksiden av beitepusseren er å forhindre skade på rotor og knivene. Dersom et hjul treffer et hull, eller at det er ujevnt underlag mellom hjulene, vil føringsrullen tar vekten til beitepusseren, og forhindre knivene og rotoren til å skrape ned i underlaget. Føringsrullen og slepemeiene på sidene fører til at rotoren er godt beskyttet. Føringsrullen har også fordelene med å klippe gress som ligger helt ut til f.eks. en fortauskant, ved at hjulet vil henge på utsiden av fortauskanten, også vil beitepusseren hvile på føringsrullen, slik at man får kuttet gresset som ligger helt ute i kanten.

Posisjonen til føringsrullen og slepemeiene som er satt fra fabrikken passer til de fleste situasjoner. Dersom beitepusseren derimot brukes under tøffe forhold eller regelmessig i tungt og tett vegetasjon, bør man justere føringsrullen og slepemeiene lengre ned, slik at bakkeklaringen til knivene og rotoren blir større.

I de omstendigheter der en ønsker å bruke beitepusseren som er «avslutning pusser» og ikke kun til grovarbeidet, og ønsker et stripefinish/utseende, kan man justere føringsrullen i forskjellige posisjoner som gir ønsket kuttehøyde, slik at hjulene er løftet opp fra underlaget.

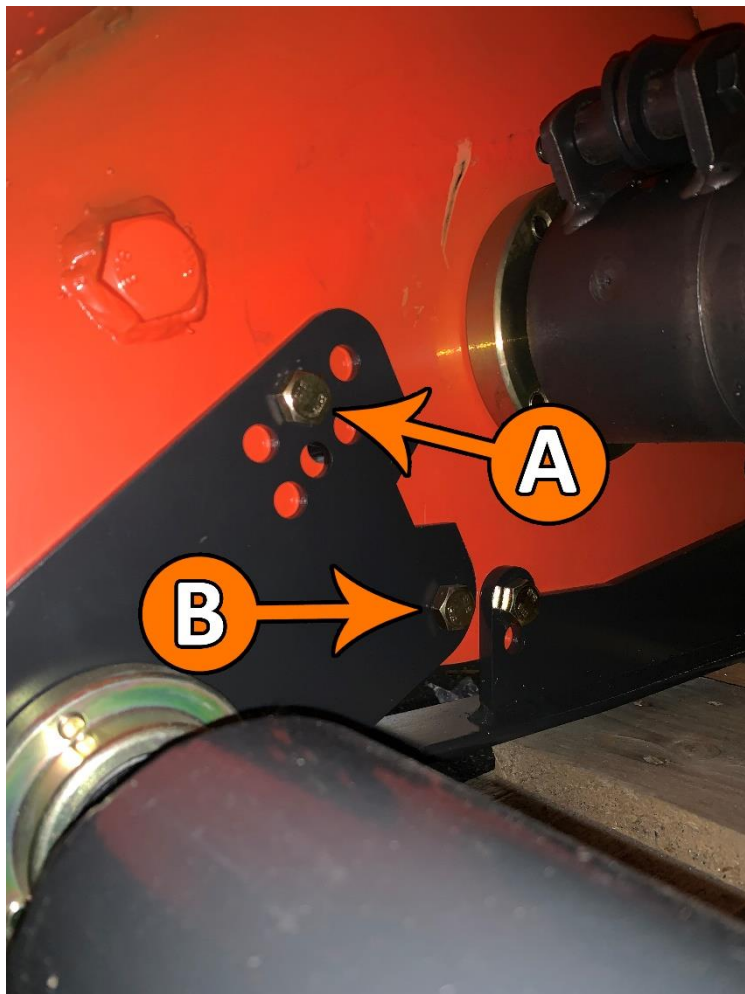
Føringsrullen skal alltid ha kontakt med underlaget. Den absolutt beste, og mest anbefalte grunnstillingen er når føringsrullen har kontakt med underlaget, og Y-knivene ligger 5-6 cm opp fra underlaget. Da er det ingen mulighet for at knivene skraper borti underlaget, eller kommer borti steiner eller andre harde gjenstander, og det vil da være mindre fare for å skade knivene.

Justering av føringsrullen og slepemeiene

Føringsrullen

1. Løsne og fjern bolt (A)
2. Løsne bolt (B)
3. Velg et annet hull for bolt (A)
4. Stram opp boltene (A) og (B)

Gjør samme prosedyre for begge sidene av føringsrullen. Pass på at man velger samme hull på begge sider, slik at føringsrullen går jevnt.



Slepemeiene

1. Fjern boltene som ligger fremme og bak på slepemeien (illustrert som (C) i bildene under)
2. Velg et nytt hull
3. Stram til boltene

Gjør samme prosedyre for begge slepemeiene. Pass på at man velger samme hull på begge sider, slik at slepemeiene på hver sin side ligger jevnt.



Vedlikehold

Serviceintervaller av ulike deler

Vedlikeholdsoperasjon	Hver time	Daglig	Ukentlig	Hver sesong
Motor (se egen manual)				
Fjern oppklippet gress fra toppen av beitepusseren				
Fjern oppklippet gress som har samlet seg rundt rotorens ender				
Visuell sjekk for å kontrollere at ingenting er løst				
Smør opp sveiven med fett/grease				
Smør opp føringsrullen med fett				
Smør opp rotorens lagrer med fett				
Sjekk dekktrykk, eventuelt etterfyll				
Inspeksjon av drivreimer				
Inspeksjon av lagrene til rotoren				
Inspeksjon av lagrene til hjulene				
Smør inn 50mm tilhengerkoblingen med olje				
Sjekk slitasjen til foringen på tilhengerfestet				
Sjekk at alle bolter og muttere er tilstrekkelig strammet				
Inspeksjon av sikkerhetsdeksel til kjedet				
Sjekk at sikkerhetsmerkingene er hele, tydelige og leselige				
Sikkerhetsdeksler er intakte				
Sjekk slitasjen og tilstanden til knivene				
Sjekk etter materialtretthet, skader på metallkonstruksjonen				
Sjekk kløtsjen sin slitasje og funksjon				



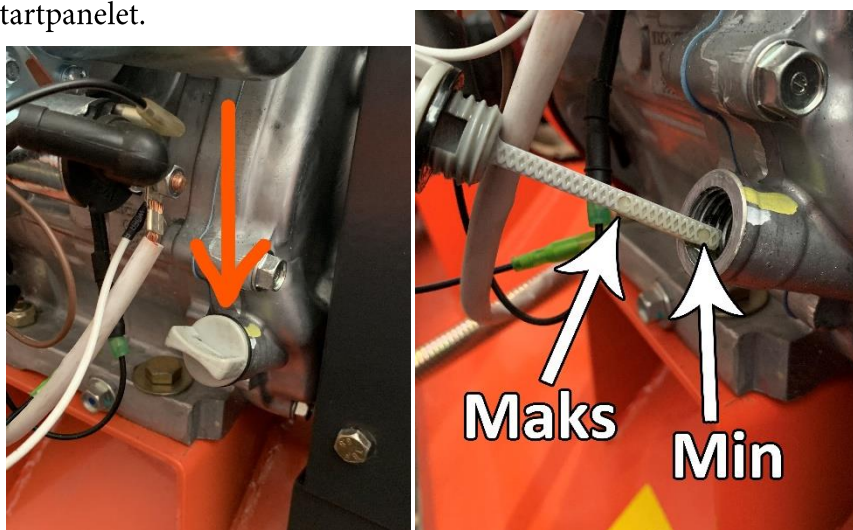
Smørenippel til føringsrull og rotor kan gjerne smøres hver time ved hardt bruk eller varmt vær.

Motor

Se i vedlagt motormanual for serviceintervaller og vedlikehold av motoren.

Olje

Motorolje skal byttes en gang hvert år, eller hver 100. driftstime. Benytt motorolje SAE 10w30. En tom oljebeholder rommer 1,1 liter. Lokket/korken til oljebeholderen har påmontert peilepinne, slik at man enkelt kan peile oljen for å sjekke nivået. Det er anbefalt å ha oljen helt opp til maks merket, spesielt dersom man skal kjøre i ulendt terreng, for å unngå at oljenivåvakten skal stanse motoren. Lokket til oljebeholderen befinner seg på baksiden av det elektriske startpanelet.



Bensin

Bensinbeholderen befinner seg på toppen av motoren. Her skrur man enkelt av lokket på toppen av beholderen og fyller på med bensin her. Det er montert et filter som bensinen passerer når en fyller på. På den måten reduserer man fare for at fremmedlegemer skal havne i bensinen. Pass på at man ikke overfyller tanken, man skal la det være litt rom igjen i beholderen til ekspansjon av bensinen.



Luftfilter

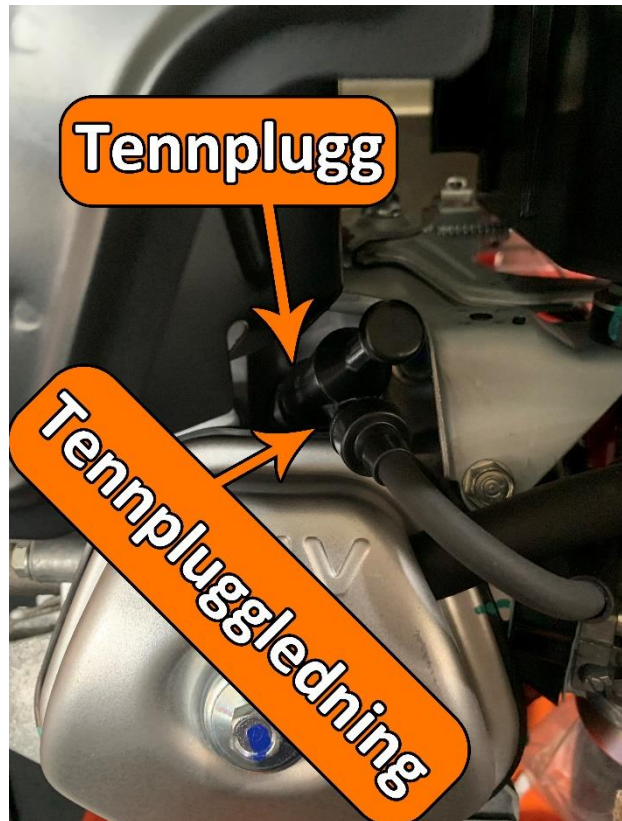
Etter hvert som maskinen blir brukt, vil også luftfilteret bli skittent, og kan tettes. Dette kan resultere i at maskinen går dårlig, eller ikke starter i det hele tatt. Rens derfor luftfilteret periodevis. Luftfilteret befinner seg under det sorte dekselet med vingmutter på (sort deksel på høyre side av motoren sett maskinen forfra). Skru opp vingmutteren, ta vekk dekselet, skru opp vingmutteren som holder luftfilteret, ta ut luftfilteret og rens luftfilteret ved å bruke trykkluft.



Tennplugg

Det anbefales at alt vedlikehold av motoren skal gjennomføres med tennpluggledningen frakoblet fra tennpluggen. Dette er et sikkerhetstiltak, slik at det ikke vil være mulig for motoren å starte, når en driver med vedlikeholdsarbeid.

Dersom man opplever at motoren ikke starter, selv om man har både olje og bensin på motoren, samt at luftfilteret er renset, kan problemet ligge ved tennpluggen. Tennpluggen er den som antenner blandingen av luft og bensin, og får motoren til å gå. Dersom denne er defekt/ødelagt vil ikke blandingen av bensin og luft antennes, og en får dermed ikke startet maskinen.



Oppbygging av oppklippet gress

Fjern alt oppklippet gress som samler seg oppå maskinen og i nærheten av motoren.

Oppbygging av oppklippet gress kan føre til at maskinens og motorens varme blir høyere enn normalt, og kan føre til brann eller varmgang av motor.

Koble fra tennpluggledningen og fjern alt gress som har samlet seg på hver sin ende av rotoren (A). Sjekk også undersiden av maskinen, og fjern alt gress som har samlet seg opp. For å få tilgang til undersiden anbefales det å bruke sveiven til å heve maskinen til sitt høyeste punkt.



Visuell sjekk

Utfør en visuell sjekk av beitepusseren, og sjekk etter manglede / løse deler og ødelagte / slitte komponenter. Alle feil som oppdages må enten repareres eller byttes, før beitepusseren tas i bruk.

Dekktrykk

IKKE overskrid anbefalt dekktrykk.

Dekk	Trykk
22x1100 -8	7-10 Psi / 0,5-0,7 bar
16,5x6,5 -8	28 Psi / 1,9 bar (Maks)

Inspeksjon av lagrer til rotoren

Roter rotoren manuelt med håndmakt og føl etter ujevnheter og røffheter fra lagrene. Prøv også å dra rotorens akselstang fra siden til side for å se om det er bevegelse her (side til side slark). Dersom symptomene vedvarer, demonter rotorhuset og inspiser lagrene til rotoren.

Inspeksjon av lagrer til hjulene (hjullagre)

Forsikre deg først om at hjulmuttere/bolter er tilstrekkelig strammet, før man gjennomfører denne prosedyren. Dette kan man jekke opp den ene siden av beitepusseren opp, slik at hjulet ikke tar borti underlaget. Roter hjulet manuelt med håndmakt og sjekk hjulets tilpasning og slark. For å sjekke hjullagrene, skal man bevege hjulet fra venstre og så til høyre og føle om det er slark i lageret. Man skal altså ikke rotere hjulet, men bevege hele hjulet fra venstre til høyre, innover og utover fra beitepusseren. Dersom man oppdager at det er slark og slitte hjullagre, skal man ta av hjulet og inspiser hjullagrene nærmere. Bytt skadde/ødelagte/slitte hjullagre.

50 mm tilhengerkobling og foringer i tilhengerkobling

Sjekk tilhengerkoblingen for skader og slitasje, samt roter tilhengerkoblingen 360° og sjekk slitasjen på foringene. Bytt slitte eller skadde deler. Smør inn tilhengerkoblingen med olje etter anbefalt serviceintervall.

Generell inspeksjon

Sjekk beitepusseren og forsikre deg om at alle bolter og muttere er tilstrekkelig festet. Sjekk at alle sikkerhetsdeksel, sikkerhetsmerking, drivreimer og drivkjeder er rett montert og intakte.

Bytt alle deler som viser tegn til slitasje, skade eller ødeleggelse.

Vedlikehold av rotoren

Knivbladene som AT120 er levert med er designet til å vare lenge og tåle et støt. Dersom man derimot er uheldig og ødelegger / mister et knivblad er det veldig viktig å bytte dette knivbladet og sette i ny. Ødeleggelse eller tap av knivblad vil føre til stor ubalanse i rotoren, som vil føre til store vibrasjoner fra beitepusseren. Store vibrasjoner vil føre til større påkjenninger for lagrer, metallens konstruksjon og motor, og det er fare for at flere komponenter vil ta skade av den ekstra vibrasjonen og påkjenningen. Det er derfor uhyre viktig å alltid bytte skadde eller tapte knivblader.

På samme tid som en bytter til nytt knivblad, anbefales det å sjekke resten av knivbladene for slitasje og skade. Bytt alle knivblader som viser tegn til stor slitasje eller skade (for å unngå ubalanse på rotoren). Ved å bruke knivblad som er slitte og skadde vil det føre til redusert kutteffekt, og økt bensinforbruk.

Ved bytting av kniver skal man følge følgende prosedyre:

1. Forsikre deg om at beitepusseren har stoppet og at alle bevegelige og roterende deler har stoppet opp. Steng tilførselen av bensin, la maskinen kvile i 5 minutter og fjern deretter tennpluggen, slik at det ikke vil være mulig å starte maskinen mens man jobber med knivene.
2. Hev beitepusseren til sin maksimale posisjon
3. Hev forsiktig draget til beitepusseren til en stigningsposisjon, slik at sveiven på baksiden av beitepusser tar vekten til beitepusseren.

NB! Ikke prøv dette med å ha hjulene bakover. Hev framdelen av beitepusseren til sin maksimale høyde.

4. Løsne og ta ut monteringsbolten til knivbladet.
5. Bytt skadde/slitte knivblad

6. Stram til monteringsbolten til knivbladet, men sjekk at det fortsatt er mulighet for knivbladet å bevege seg (at man ikke har strammet til for mye).

Vær oppmerksom på at man aldri bruker oppsprukket eller reparerte knivblader ved bytte at knivblader. Dersom festet til knivbladene eller bolten/mutteren til knivbladene viser tegn til slitasje, skade eller ødeleggelse, skal disse byttes med nye deler.



For reparasjoner som går utøver, og er mer komplisert enn det som er nevnt over, skal man levere inn beitepusseren til nærmeste serviceverksted.

Oppbevaring

Det anbefales at beitepusseren oppbevares på et trygt og tørt sted, uten fare for regn eller fukt. Oppbevaringsstedet skal være utilgjengelig for barn, slik at det ikke vil være mulig for barn og uautorisert personell til å starte / bruke maskinen. Oppbevaringsstedet må også være godt ventilert, eller mulighet for utlufting/vind.

Ved lagring over lengre tid må man sørge for at maskinen er skikkelig rengjort, korriger lakkskader, og sjekk om maskinen trenger reservedeler. Pass også på at batteriet holdes oppladet, og at man setter inn ulike komponenter med rusthemmende lagringsoljer, slik at maskinen blir oppbevart på best mulig måte.

Rengjøring

Skyll av beitepusseren med rent vann etter hvert bruk. Dersom beitepusseren er veldig tilgriset, vasker man beitepusseren med bilshampo. Olje, annet oljete griseri må fjernes med oljefjerningsmiddel beregnet på biler. Pass derimot på at man ikke spyler direkte på motoren eller ved pakninger til hjullagre o.l. da disse kan ta skade av vann. Aluminium og galvanisert stål reagerer ved kontakt med syre og enkelte kjemikalier.

NB! Vær ekstra grundig og vask beitepusseren umiddelbart dersom den har vært i kontakt med salt, syreholdig materiale, kunstgjødsel og andre stoff som kan reagere med stålmaterialiet. Bare kontinuerlig vedlikehold forsikrer det gode utseendet og forlenger levetiden.

Opplading av batteri

Pass på at batteriet holdes i oppladet tilstand. Legg gjerne batteriet til opplading etter hvert bruk, slik at det er klart til neste gang. Ved oppbevaring og lagring av maskinen, er det veldig viktig å passe på at batteriet holdes oppladet. Dersom maskinen ligger på et kaldt oppbevaringssted er det veldig viktig at batteriet ikke utlades, da det da kan fryse grunnet lav temperatur, og vil da bli helt ødelagt.



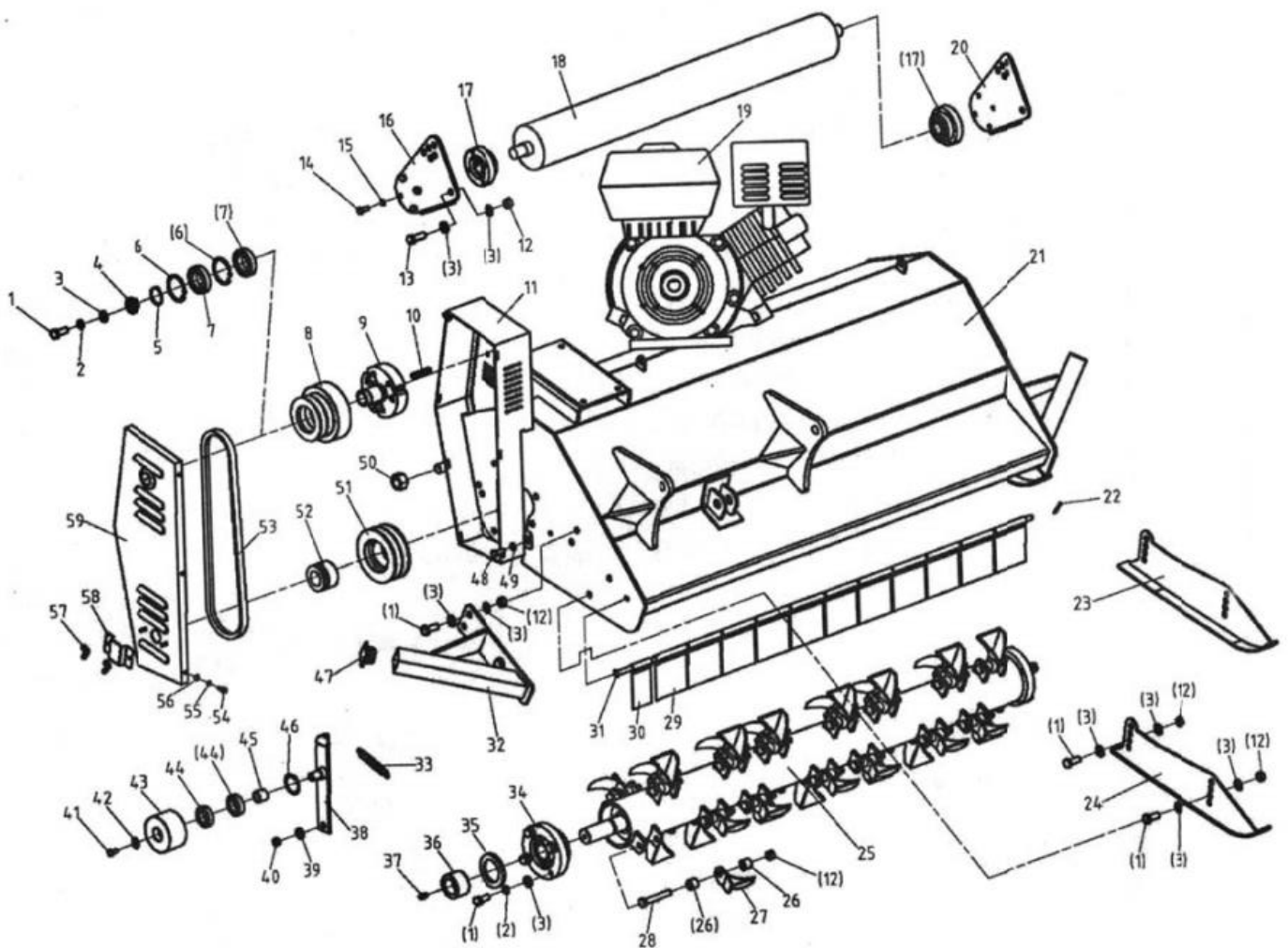
Teknisk informasjon

Modell		AT120		
Dimensjon (LxBxH)		1750 (draget utgjør 900) x 1850 x 900 mm		
Vekt		240 kg		
Motor	Modeller	Honda GX390	B&S XR2100	JiangDong JF420
	Sylindervolum	389 cm ³	420 cm ³	420 cm ³
	Ytelse	12 Hk (8,9 kW)	13 Hk (9,7 kW)	15 Hk (11,2 kW)
	Dreiemoment	26,4 Nm	28,5 Nm	29,3 Nm
	Bensin-/oljekapasitet	6,1 liter /1,1 liter	6,6 liter /1,1 liter	6,5 liter /1,1 liter
	Start	Elektronisk start, samt startsnor		
Arbeidsbredde		1200 mm		
Kniver	Form	Y-formet	Slegger	Y-formet
	Antall	56 stk.	28 stk.	56 stk.
Klippetykkelse		10mm		
Hjul	Dimensjon	16,5x6,5 -8		
	Materiale	Luftgummihjul		
	Vendbare	Kan justeres og vendes		
Sikkerhetsfunksjoner		Steinsprutvern		
		Slepemeier		
		Føringsrull		
Batteri		12V 14Ah		

Engelsk delekatolog

Ved bestilling av reservedeler vennligst oppgi delenummer, navn på del, antall, modell og serienummer på din maskin. Dersom denne informasjonen blir oppgitt vil behandlingen av din forespørsel gå fortere, og man får rett reservedel. Dersom delen ikke er på lager, vil forhandleren bestille delen fra produsenten. Det skal alltid benyttes originale reservedeler til denne beitepusseren.

ATV Flail Mower Assembly



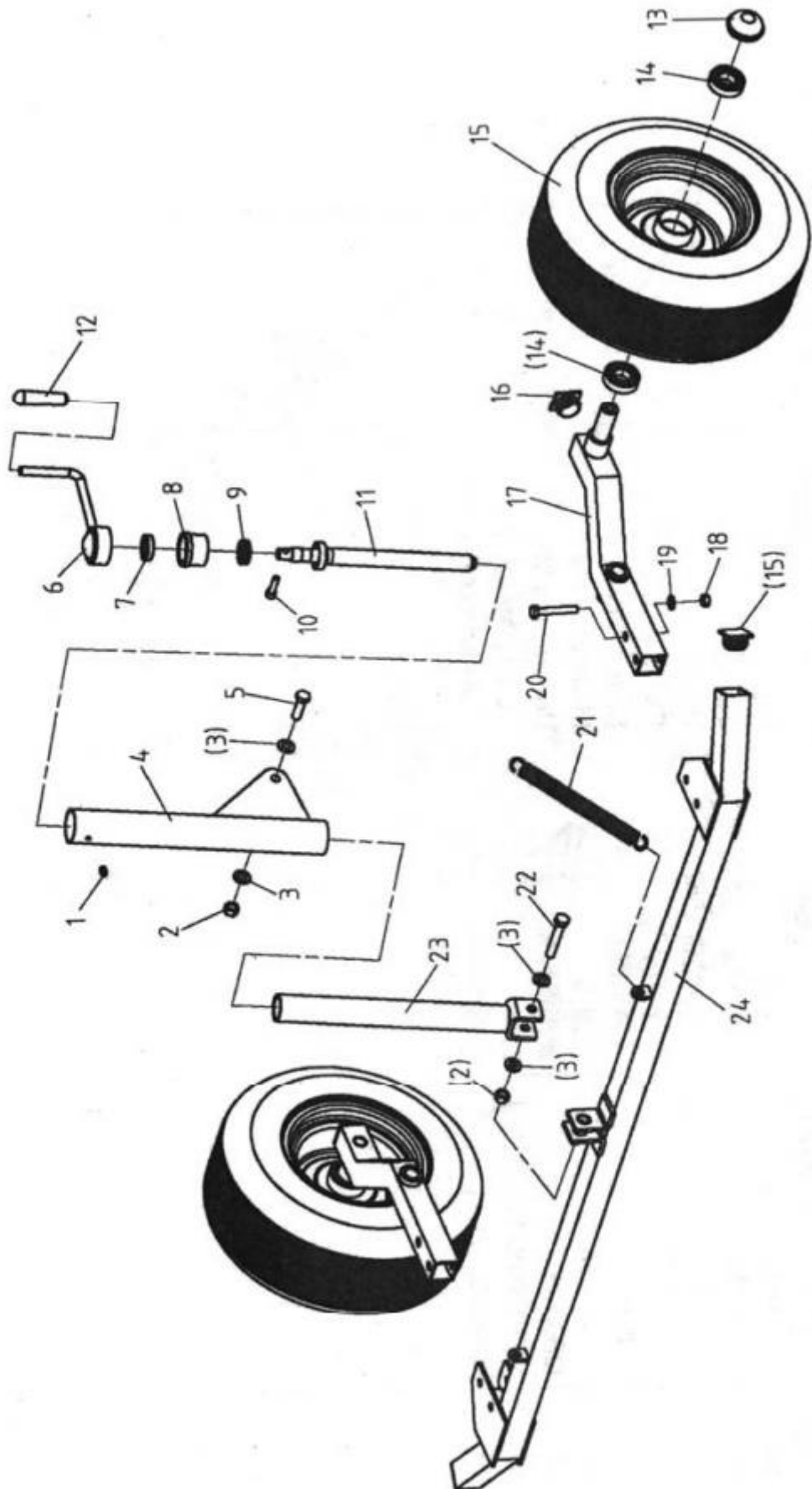
ATV Flacil Mower Assembly 割草机总成

序号 NO.	零件代号 Part NO.	零件名称	Name & Specifications	数量 Quantity	备注 Remark
1	GB5783-86	螺栓 M12x30	Blot M12x30	19	
2	GB93-87	弹簧垫圈 12	Spring washer 12	9	
3	GB97.1-85	垫圈 12	Plain washer 12	37	
4	MFP120.00.106	主动轮垫套	Fixing sleeve	1	
5	GB894.1-85	弹性挡圈 35	Circlip 35	1	
6	GB893.1-86	弹性挡圈 62	Circlip 62	2	
7	GB278-89	轴承 6007Z	Bearing 6007Z	2	
8	MFP120.00.152	主动轮	Driving Belt wheel	1	
9	MFP120.00.017	离合器总成	Clutch	1	
10	GB1096-79	平键 6.3x7x50	Key 6.3x7x50	1	
11	MFP120.00.018	罩板焊合件	Protecting for transmission	1	
12	GB6184-86	锁紧螺母 M12	Locking nut M12	42	
13	GB5783-86	螺栓 M12x35	Blot M12x35	4	
14	GB5783-86	螺栓 M8x20	Blot M8x20	8	
15	GB93-87	弹簧垫圈 8	Spring washer 8	8	
16	MFP120.00.155	右滚筒支撑板	Supporting plate (R)	1	
17	EF100.00.012	法兰座轴承 UC205	Bearing UC205	2	
18	RK120.017	滚筒焊合件	Roller weldment	1	
19	JF390	汽油机	Gasoline engine	1	
20	MFP120.00.156	左滚筒支撑板	Supporting plate (L)	1	
21	MFP120.00.012	机罩焊合件	Deck weldment	1	
22	GB91-86	开口销 4X28	Split pin 4x28	1	
23	MFP120.00.026	右底座焊合件	Adjusting plate (R)	1	
24	MFP120.00.025	左底座焊合件	Adjusting plate (L)	1	
25	RK120.020	刀轴焊合件	Blade axle	1	

序号 NO.	零件代号 Part NO.	零件名称	Name & Specifications	数量 Quantity	备注 Remark
26	EF100.00.101	刀座隔套	Sleeve	56	
27	RK120.114a	割刀	Blade	28	
28	GB5782-86	螺栓 M12x80	Blot M12x80	28	
29	EF100.00.122	挡板	Baffle	12	
30	EF100.00.121	挡板	Baffle	1	
31	MFP120.00.109	长轴	Shaft	1	
32	MFP120.00.024	边撑焊合件	Protecting bracket	2	
33	MFP120.00.116	拉簧	Tension spring	1	
34	UC207-Z	外球面球轴承 90207 座总成	Bearing seat 90207	2	
35	GB13871-94	油封 FB55X80X8	Oil seal FB55x80x8	2	
36	RK120.109	油封套	Oil-sealing sleeve	2	
37	GB1152-89	油杯 M8X1	Oil cup M8x1	1	
38	MFP120.00.036	支板焊合件	Bracket for tension spring	1	
39	GB97.1-85	垫圈 10	Plain washer 10	1	
40	GB6184-86	锁紧螺母 M10	Locking nut M10	1	
41	GB5783-86	螺栓 M8X16	Blot M8x16	1	
42	GB96-85	垫圈 8	Plain washer 8	1	
43	MFP120.00.153	涨紧轮	Tensioner	1	
44	GB279-88	轴承 180105	Bearing 180105	2	
45	MFP120.00.154	套	Sleeve	1	
46	GB893.1-86	弹性挡圈 47	Circlip 47	1	
47	MFP120.00.101	大封盖	Cover	2	
48	GB5783-86	螺栓 M8x25	Blot M8x25	2	
49	GB97.1-85	垫圈 8	Plain washer 8	2	
50	GB6184-86	锁紧螺母 M20	Locking nut M20	2	

序号 NO.	零件代号 Part NO.	零件名称	Name & Specifications	数量 Quantity	备注 Remark
51	MFP120.00.107	从动轮	Driven belt wheel	1	
52	JB/T7934Z3	涨套 REACH 04 型 35X60	Swellable sleeve	1	
53	GB12732	V形B型带 1067	Belt 1067	2	
54	GB5783-86	螺栓 M6X16	Bolt M6x16	7	
55	GB93-87	弹簧垫圈 6	Spring washer 6	7	
56	GB97.1-85	垫圈 6	Plain washer 6	7	
57	GB62-88	蝶形螺母 M6	Butterfly nut M6	2	
58	MFP120.00.111	封板	Cover plate	1	
59	MFP120.00.011	护板焊合件	Protecting cover	1	

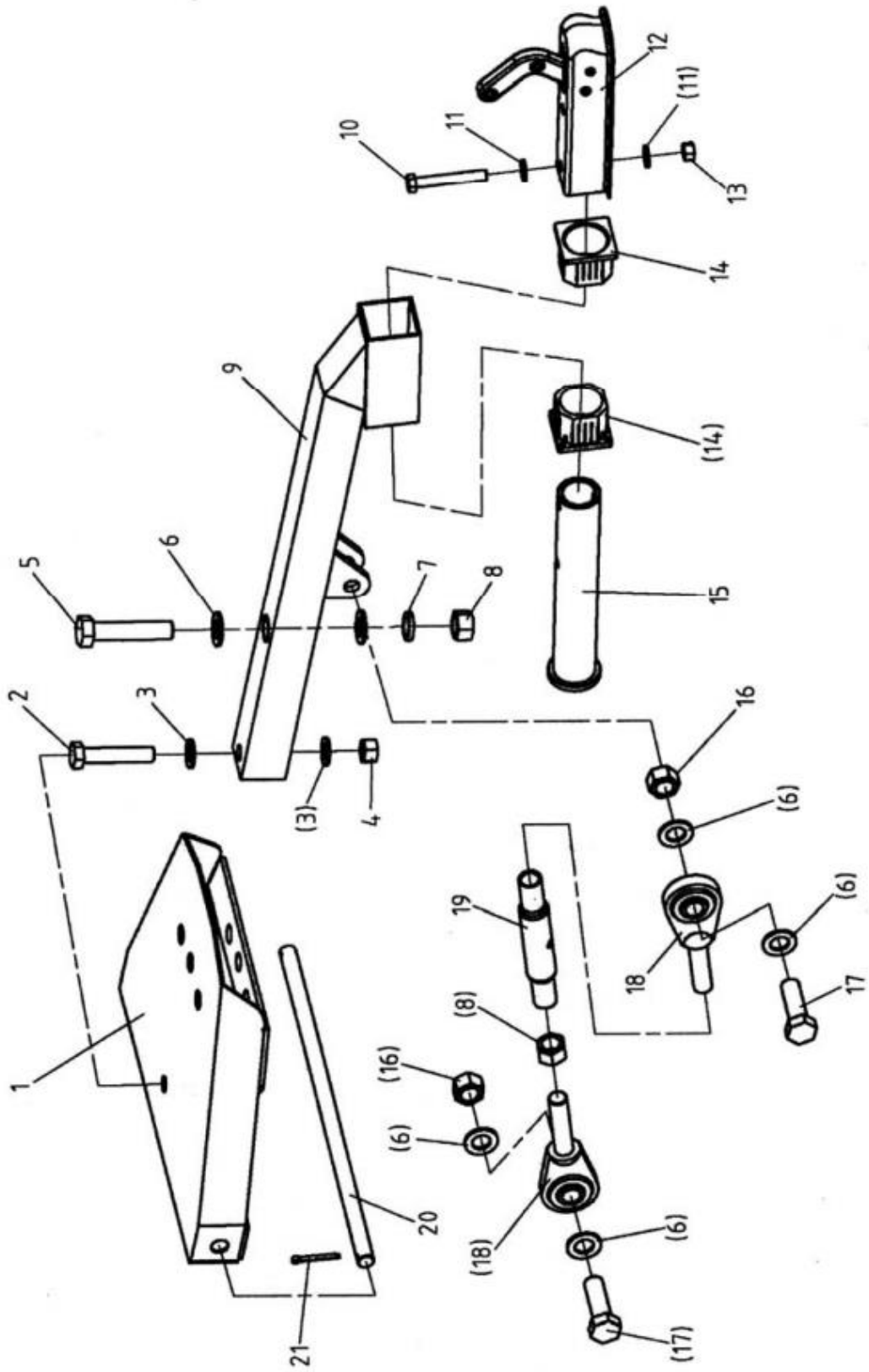
Wheel Partment Assembly



Wheel Partment Assembly 轮子部分总成

序号 NO.	零件代号 Part NO.	零件名称	Name & Specifications	数量 Quantity	备注 Remark
1	GB1152-89	油杯 M6	Oil cup M6	1	
2	GB6170-86	螺母 M12	Mut N12	2	
3	GB97.1-85	垫圈 I2	Plain washer 12	4	
4	MFP120.00.038-A	外套管焊合件	Protection casing weldment	1	
5	GB5783-86	螺栓 M12x35	Bolt M12x35	1	
6	MFP120.00.039	手柄焊合件	Handle	1	
7	GB276-94	轴承 61904	Bearing 61904	1	
8	TR200.00.123	轴承座	Bearing seat	1	
9	GB301-95	推力滚珠轴承 51104	Bearing 51104	1	
10	GB70-85	内六角圆柱头螺钉 M8x30	Screw M8x30	1	
11	TR200.00.120	升降螺杆	Adjusting screw	1	
12	MFP120.00.176	手柄套	Sheath for handle	1	
13	MFP120.00.148	轮胎封盖	Cover for tyre	2	
14	GBT278-94	滚动轴承 80205	Bearing 80205	4	
15	MFP120.00.016	轮胎合件	Tyre	2	
16	MFP120.00.101	大封盖	Rubber cover	4	
17	MFP120.00.027	轮胎支撑架焊合件	Supporting bracket for tyre	2	
18	GB889-86	螺母 M10	Nut M10	4	
19	GB97.1-85	垫圈 I0	Plain washer 10	4	
20	GB5782-86	螺栓 M10x65	Blot M10x65	4	
21	MFP120.00.115	拉簧	Tension spring	2	
22	GB5782-86	螺栓 M12x70	Bolt M12x70	1	
23	MFP120.00.037-A	内叉焊合件	Adjusting coil	1	
24	ATV120.028	横梁焊合件	Crossbeam weldment	1	

Traction Assembly



Traction Assembly 牵引总成

序号 NO.	零件代号 Part NO.	零件名称	Name & Specifications	数量 Quantity	备注 Remark
1	ATV120.013	底板焊合件	Soleplate weldment	1	
2	GB5782-86	螺栓 M16x80	Blot M16x80	1	
3	GB97.1-85	垫圈 16	Plain washer 16	3	
4	GB184-86	锁紧螺母 M16	Locking nut M16	1	
5	GB5782-86	螺栓 M20x90	Blot M20x90	1	
6	GB97.1-85	垫圈 20	Plain washer 20	5	
7	GB93-87	弹簧垫圈 20	Spring washer 20	1	
8	GB6170-86	螺母 M20	Nut M20	2	
9	ATV120.00.015	支架焊合件	Bracket for traction	1	
10	GB5782-86	螺栓 M12x80	Blot M12x80	2	
11	GB97.1-85	垫圈 12	Plain washer 12	4	
12	GM8835	拖车罩	Hook for traction	1	
13	GB6184-86	锁紧螺母 M12	Locking nut M12	2	
14	7CB-0.25-131	轴套	Axle sleeve	2	
15	7CB-0.25-129	牵引轴管	Shaft tube for traction	1	
16	GB6184-86	锁紧螺母 M20	Locking nut M20	2	
17	GB5783-86	螺栓 M20x65	Blot M20X65	2	
18	MFP120.00.014-1	提升螺杆	Lifting handle	1	
19	MFP120.00.014-2	提升螺管	Lifting coil	1	
20	MFP120.00.102	连接销	Pin shaft	1	
21	GB91-86	开口销 5X32	Split pin 5x32	2	



C E R T I F I C A T E

ATTESTATION CERTIFICATE OF MACHINERY DIRECTIVE

Technical file of the company mentioned below has been observed
2006/42/EC Machinery Directive has been taken as references for these processes

Company Name : **Changzhou Farmer-Helper Machinery Co., Ltd.**

Company Address : No.58 Runyuan Road,Benniu Industrial Park,Changzhou,
Jiangsu,China

Related Directives and Annex : **Machinery Directive 2006/42/EC**

Related Standards : **EN ISO 12100:2010**

Product Name : **Mower**

Report No and Date : MICEZ-2017060202-MD

Product Brand/Model/Type : AG140,AG160, AG180, AG200,AG220,AGE125 AGE145 AGE165,
AGQ125,AGQ145 AGQ165, AGF140PRO, AGF160PRO, AGF180PRO,
AGF200PRO,AGF220PRO,AGF140,AGF160,AGF180,AGF200,AGF220,
SMT-60R, SMT-60L, AT120,AT145,FBM44,CH120, CH150, CH180, AM80,
AM110,AM80H, BRM120, BRM150 BRM180, TMC100 TMC110 TMC
120 TMC150 TMC180, RCG100 RCG110 RCG120, GKK160 GKK180
GKK200 GKK210 GKK220 GKK240, MS160, MS200 , FFM140

Certificate Number : **M.2016.201.N1423**

Initial Assessment Date : 14.06.2017

Registration Date : 16.06.2017

Reissue Date/No : -

Expiry Date : 15.06.2022


UDEM International Certification
Auditing Training Centre Industry
and Trade Co. Ltd.

The validity of the certificate can be checked through www.udemltd.com.tr. The CE mark shown on the right can only be used under the responsibility of the manufacturer with the completion of EC Declaration of Conformity for all the relevant Directives. This certificate remains the property of UDEM International Certification Auditing Training Centre Industry and Trade Co. Ltd. to whom it must be returned upon request. The above named firm must keep a copy of this certificate for 15 years from the registration of certificate. This certificate only covers the product(s) stated above and UDEM must be noticed in case of any changes on the product(s)

Address: Mutlukent Mahallesi 2073 Sokak (Eski 93 Sokak) No:10 Çankaya - Ankara - TURKEY

Phone: +90 0312 443 03 90 **Fax:** +90 0312 443 03 76

E-mail: info@udemltd.com.tr www.udemltd.com.tr





QA-AC-2128/16

QA TECHNIC – ATTESTATION OF CONFORMITY

2006/42/EC MACHINERY DIRECTIVE

CHANGZHOU HAN-SUN MACHINERY CO.,LTD.
89 Huanbao 4th Road, Huanbao Industrial Park,
Hi-Tech, Changzhou, Jiangsu, P.R. China

Product (s) : ATV MOWER

Product Type(s) / Model (s) : AT-120, ATFM-120

Product Commercial Brand : HANMEY

Applicable EC Directive (s) : 2006/42/EC

Standard (s) : EN 4254-5:2009+AC-2011, EN ISO 12100:2010

Test Report(s) and Date(s) : QA Testing Technology Co., Ltd.
QA2015123105MD; 31.12.2015

The Present certificate is valid just for the analysed product design. The certificate shall lose its validity in case of any changes in the product.

The CE mark as shown below can be used, under the responsibility of the manufacturer or the importer, after completion of an EC Declaration of Conformity and compliance with all relevant EC Directives.



Certificate Issue Date: 15.01.2016
Certificate Expiry Date: 15.01.2021

B. Adakan

Begüm ADAKAN
Overseas Operation Manager

ALBERK QA ULUSLARARASI TEKNİK
KONTROL VE BELGELENDİRME A.Ş.
BARBAROS MAH. AK ZAMBAK SOK.
A BLOK KAT.19 No:2 ATAŞEHİR
İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : 0216 572 49 10-11-12
Fax : 0216 572 49 14
www.qatechnic.com



SZUTEST TECHNICAL INSPECTION and CERTIFICATION*Rely on Experience*

ATTESTATION OF COMPLIANCE

The technical file of the following product has been checked and found in compliance with the Parliament and Council Directive 2006/42/EC of 17 May 2006 on the approximation of the laws of the Member States relating to machinery.

Applicant: **CHANGZHOU FARMER-HELPER MACHINERY CO., LTD**
No.2 Runyuan Road, Benniu Industrial Park, Changzhou, Jiangsu, China

Manufacturer: **CHANGZHOU FARMER-HELPER MACHINERY CO., LTD**
No.2 Runyuan Road, Benniu Industrial Park, Changzhou, Jiangsu, China

Product: MOWER

Type/Model: EFGC125, FM230, AG180, FCN90, FCN180, G2-150, G2-180, EF85, EF95, EF105, EF115, EF125, EF135, EF145, EF155, EF165, EF175, EFG115, EFG125, EFG145, EFG155, EFG175, AT120, AT150, DMH120, D600, BV130-180, BV160-230, D120, D140, D160, D180, D200, D220, CH150, DM120, DM150, DM180, DM230, DP125

Base of attestation: File of technical documentation No: FMH-2014-01-02

*The referred technical file(s) is reviewed and attested with presumption of compliance with the essential requirements listed EU Directive(s) 2006/42/EC. This attestation does not abrogate the compulsory obligation of the manufacturer to issue the declaration of conformity

Istanbul, Date 2014-01-10

Mehmet Işıklar
General Manager



Page 1of1

